

山口県下の鉄骨ファブリケーターを中心に組織する山口県鉄構工業組合は、6月4日に山口市内で創立50周年式典を開催する。青年部を中心に、「5」にちなんだ趣向を凝らした内容を企画中だ。半世紀を超えて未来へと活動をつなげていく組合の現状を益田和男理事長（マスタ鉄工社長）に聞いた。

（小田 琢哉）

現在の組合員数は、

「足元の数は37社（S1社、H4社、M14社、R11社、Jゼロ、認定外7社）。1981年のピーク時には117社を数えていたが、毎年右肩下がりで減少しているのが実情だ。このまま10〜20年先の在り方を思うと、危機的な組合員数になるかもしれない。事業継承ができる会社、事業継承をしようにも難しい会社とがあり、それぞれの経営トップの思いがあるため、組合としても何ができるかを模索していった。」

山口県鉄構工業組合 創立50年の現在

5/24 鉄構新聞 掲載



益田 和男理事長に聞く

絆・和の精神、次世代に継承

情報共有で共存共栄、青年部育成に注力

「一方で組合は6支部の提供しており、県内の鉄エリアで活動しており、各骨状況や各種情報を共有化している。当初から、組合員 ー見るか。」

「23年度の全国推計鉄骨需要量は400万ト割れの低水準。県内を振り返れば、公共工事が減少し、庁舎建て替えも一巡して全体的に地場工事は目減りしている。今後、鉄骨業界をどうするか。」

「人材確保が直近の重要課題。ハード面の自動化はかなり進んでいる一方で、溶接の仕上がりや品質というソフト面を総合判断する役割を担う管理技術者の伝承は特に必要と感じている。現場働き手不足の中で外国人実習生制度の改正問題が来年に迫っており、外国人に頼らねばならないと考え方が通用しなくなる。大きな転換点を迎えよう。」

「組合の将来を見据えて、2024年物流問題と青年部の育成には特に力を関連し、自動車産業を中心入れたい。若い世代を呼びとした倉庫関連の民需が堅込み、育てることこそが業調なことには期待したい。」

「組合の将来を見据えて、2024年物流問題と青年部の育成には特に力を関連し、自動車産業を中心入れたい。若い世代を呼びとした倉庫関連の民需が堅込み、育てることこそが業調なことには期待したい。」

「組合の将来を見据えて、2024年物流問題と青年部の育成には特に力を関連し、自動車産業を中心入れたい。若い世代を呼びとした倉庫関連の民需が堅込み、育てることこそが業調なことには期待したい。」

「組合の将来を見据えて、2024年物流問題と青年部の育成には特に力を関連し、自動車産業を中心入れたい。若い世代を呼びとした倉庫関連の民需が堅込み、育てることこそが業調なことには期待したい。」